

**W dniu 1 października 2010r.** odbyło się szkolenie pod tytułem: „**Problemy orzecznicze w badaniach profilaktycznych**” prowadzone przez Pana lek. med. Marcina Rybackiego z IMP w Łodzi.

**Prace wymagające odpowiedniej sprawności narządów zmysłu:**

- Kierowcy podlegający ustawie o transporcie drogowym
- Kierowcy nie podlegający ustawie o transporcie drogowym
- Operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia (np. wózki widłowe)
- Obsługa urządzeń podnośnikowych z mechanizmem podnoszącym towary na wysokość do 1,6 metra (niskiego składowania, wózków paletowych)
- Operatorzy urządzeń podnośnikowych z mechanizmem podnoszącym towary na wysokość powyżej 1,6 metra, (układnic magazynowych, wysokiego składowania)
- Operatorzy podnośników, ramp hydraulicznych na wysokości > 1,6 metra, żurawi, dźwigów
- Operatorzy sprzętu drogowego, budowlanego, robót ziemnych
- Monitoring prac wymagających szczególnej sprawności, np. przy obsłudze pulpity sterowniczych, sygnalizatorów, w centrach kontroli
- Praca na wysokości > 3m
- Praca na wysokości ≤ 3m
- Operatorzy maszyn
  - Grożących urazem
  - Nie grożących urazem
- Praca związana z posługiwaniem się bronią

**Zakres badań kierowców podlegających ustawie o transporcie drogowym:**

<b>Badanie wstępne</b>	okulistyczne, neurologiczne, wskazane badanie laryngologiczne  badanie audiometryczne tonalne, badanie oceniające widzenie zmierzchowe i zjawisko olśnienia, testy sprawności psychoruchowej (może być odpis wyniku badania psychologicznego, które jest badaniem obowiązkowym, niezależnie od badania lekarskiego), w zależności od wskazań EKG, poziom glukozy, inne badania laboratoryjne
<b>Badanie okresowe</b>	okulistyczne, w zależności od wskazań neurologiczne, laryngologiczne  badanie audiometryczne tonalne, badanie oceniające widzenie zmierzchowe i zjawisko olśnienia, testy sprawności psychoruchowej (może być odpis wyniku badania psychologicznego, które jest badaniem obowiązkowym, niezależnie od badania lekarskiego), w zależności od wskazań EKG, poziom glukozy, inne badania laboratoryjne

**Zakres badań kierowców nie podlegających ustawie o transporcie drogowym oraz osób wykonujących prace wymagające pełnej sprawności psychoruchowej:**

<b>Badanie wstępne</b>	okulistyczne, neurologiczne, w zależności od wskazań badanie laryngologiczne  testy sprawności psychoruchowej (w tym badanie oceniające widzenie obuoczne, zmięrczowe i zjawisko olśnienia); może być to też odpis wyniku badania psychologicznego, niezależnego od badania lekarskiego, w zależności od wskazań EKG, poziom glukozy, inne badania laboratoryjne
<b>Badanie okresowe</b>	w zależności od wskazań okulistyczne, neurologiczne, laryngologiczne  w zależności od wskazań testy sprawności psychoruchowej, EKG, poziom glukozy, inne badania laboratoryjne

**Kryteria narządu wzroku i słuchu:**

Oceniany parametr	1 poziom wymagań	2 poziom wymagań	3 poziom wymagań
<b>Ostrość wzroku do dali (z lub bez korekcji)*</b>	0,8 / 0,5 Przy patrzeniu razem 0,8	0,5 / 0,5 Przy patrzeniu razem 0,5	0,5 / 0,3 Przy patrzeniu razem 0,5
<b>Ostrość wzroku przy jednooczności**</b>	W zależności od wykonywanej pracy		
	0,8 (z lub bez korekcji)	0,8 (bez korekcji)	0,5 (z lub bez korekcji)
<b>Ostrość wzroku do bliży (z lub bez korekcji)*</b>	D - 0,5/0,5/ 30cm	D - 1,0/1,0/ 30cm	D – 1,5/1,5/ 30cm
<b>Widzenie przestrzenne</b>	W zależności od wykonywanej pracy		
<b>Rozpoznawanie barw</b>	W zależności od wykonywanej pracy		
<b>Pole widzenia</b>	Prawidłowe	każdym okiem 90° od skroni i co najmniej 30°od nosa	każdym okiem co najmniej 60°od skroni i 30°od nosa
<b>Widzenie zmięrczowe Wrażliwość na olśnienie</b>	Badanie przeprowadzane tylko gdy jest to niezbędne do wykonywanej pracy		
<b>Ostrość słuchu</b>	Szept–min. 5 metrów	Szept – min. 3 metry	Szept – min. 1 metr

## UWAGI

- Jeśli powyższe wartości osiągane są po zastosowaniu korekcji – taka informacja powinna znaleźć się w zaświadczeniu lekarskim.
- W przypadku kierowania autem, do którego jest wymagane posiadanie kat B, B1, B+E i T (2 poziom wymagań), korekcja narządu wzroku bez ograniczeń, dopuszczalna anizometropia  $\pm 3,0$  D.
- W przypadku kierowania autem, do którego jest wymagane posiadanie kat C, C1, D, D1, C+E, C1+E, D+E, D1+E lub w przypadku pozwolenia do kierowania tramwajem, kandydata na instruktora lub egzaminatora kierowców i osób podlegających ustawie o transporcie drogowym (1 poziom wymagań) - przy ostrości wzroku każdego oka co najmniej 0,5 dopuszczalna jest korekcja narządu wzroku, zaś przy ostrości wzroku każdego oka poniżej 0,5 dopuszczalna jest korekcja w granicach  $\pm 4,0$  Dsph  $\pm 2,0$  Dcyl; dopuszczalna anizometropia  $\pm 3,0$  D.
- \*\*W przypadku kierowania autem, do którego jest wymagane posiadanie kat B, B1, B+E i T, przy jednoocznosci (rzeczywistej, praktycznej i czynnościowej) można orzec brak przeciwwskazań do kierowania pod następującymi warunkami: - ostrość wzroku oka lepiej widzącego wynosi nie mniej niż 0,8 bez korekcji, - od powstania jednoocznosci upłynęło co najmniej 12 miesięcy i badany/a ukończył/a 20 lat.

### Kierowanie autem, podlegające ustawie o transporcie drogowym:

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
1	-	wymagane	wymagane (podstawowych)	1	prawidłowe	1*

\*Osoby ubiegające się o pozwolenie do kierowania tramwajem oraz prawo jazdy kategorii C, C1, D, D1, C+E, C1+E, D+E, D1+E muszą spełniać kryterium słyszalności szeptu każdym uchem oddzielnie przynajmniej z odległości 6 m, a wykonany audiogram tonalny powinien być prawidłowy.

U osób już kierujących pojazdami, w stosunku do których wymagane jest prawo jazdy kategorii C, C1, D, D1, C+E, C1+E, D+E, D1+E, i tramwajami oraz u osób podlegających badaniom kontrolnym na podstawie art. 122 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym i art. 39c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wymagana jest słyszalność szeptu każdym uchem oddzielnie z odległości przynajmniej 3-4 m. Badanie audiometryczne: 0,5-2 kHz ubytek słuchu do 20 dB, powyżej 2 kHz do 60 dB.

### Kierowanie autem, niepodlegające ustawie o transporcie drogowym :

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
2	-	-	-	2	wymagane	2*

\*dopuszczalna jest korekcja aparatem słuchowym

**Operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia (np. wózki widłowe) :**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na ośnienie	Ostrość słuchu
1	-	wymagane	-	2	-	2

**Obsługa urządzeń podnośnikowych z mechanizmem podnoszącym towary na wysokość do 1,6 metra (niskiego składowania, wózków paletowych):**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na ośnienie	Ostrość słuchu
3	-	-	-	3	-	3

**Operatorzy urządzeń podnośnikowych z mechanizmem podnoszącym towary na wysokość powyżej 1,6 metra, (układnic magazynowych, wysokiego składowania):**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na ośnienie	Ostrość słuchu
1	-	wymagane	-	2	-	2

**Operatorzy podnośników, ramp hydraulicznych na wysokości > 1,6 metra, żurawi, dźwigów:**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na ośnienie	Ostrość słuchu
1	2	wymagane	-	1	-	2

**Operatorzy sprzętu drogowego, budowlanego, robót ziemnych :**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
1	-	wymagane	wymagane*	2	-	2

\*gdą jest to niezbędne do bezpiecznej obsługi sprzętu lub zapewnienia bezpieczeństwa innych osób

**Obsługa maszyn w ruchu, nie grożących urazem (z osłonami, zautomatyzowanych):**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
3	2	-	-	3	-	3

**Praca na wysokości > 3m:**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
1*	-	wymagane	-	2	-	2**

\*korekcja możliwa tylko w soczewkach kontaktowych, jeżeli nie ma przeciwwskazań do ich stosowania

\*\* konieczne obustronne zachowanie słuchu - słyszenie kierunkowe

**Praca na wysokości ≤ 3m:**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
3	-	-	-	3	-	3

**Praca związana z posługiwaniem się bronią:**

Ostrość wzroku do dali	Ostrość wzroku do bliży	Widzenie przestrzenne	Rozpoznawanie barw	Pole widzenia	Widzenie zmierzchowe Wrażliwość na olśnienie	Ostrość słuchu
1*	-	wymagane	wymagane (podstawowych) -	1*	prawidłowe	2**

\*ocenione badaniem perymetrycznym

\*\* konieczne obustronne zachowanie słuchu - słyszenie kierunkowe

Sporządzono na podstawie publikacji:

„Problemy orzecznicze w badaniach profilaktycznych”

Pod redakcją – Marcina Rybackiego

Ewy Wągrowskiej- Koski

Jolanty Walusiak - Skorupy